

## Querung B235 in Höhe der Tankstelle

Die Bundesstraße B235 stellt eine bedeutende Hauptachse im Verkehrsnetz des Münsterlandes dar. Mit in Zukunft über 15 Tsd. Kfz-Bewegungen pro Tag ist eine Überquerung oft mit langen Wartezeiten und mit nicht zu unterschätzenden *Gefahren* verbunden. An vielen stark frequentierten Hauptverkehrsstraßen in Senden sind im Zuge der Schulwegsicherung Lösungen zur unabhängigen Führung der Fußgänger und Radfahrer gefunden worden, die sich bewährt haben:

- Unterquerung der Gartenstraße im Bereich des Busbahnhofs
- Unterquerung der L844 an der Stever
- Überführung der Zuwegung vom Baugebiet Mönkingheide / Langeland als Brücke

Der Bereich Wienkamp I wird bis heute lediglich mit einer Fußgängersignalanlage auf Anforderung bedient. Mit der weiteren Entwicklung unserer Gemeinde in Richtung Osten werden diese Fußgängerströme und Radverkehr insbesondere in Richtung Schulzentrum weiter zunehmen. Es ist deshalb sinnvoll auch diese Verkehre gefahrenfrei queren zu lassen. Wegen der räumlichen Situation ist hier eine Unterquerung wie am Busbahnhof vorteilhaft.

